

FINAŁ ELIMINACJI NA EUROSILLS POZNALIŚMY ZWYCIĘZCĘ

Marek Wiącek z Zespołu Szkół Przyrodniczo-Usługowych im. Stanisława Mikołajczyka w Gnieźnie będzie reprezentował Polskę podczas Europejskiego konkursu umiejętności zawodowych EuroSkills w konkurencji technika maszyn rolniczych i budowlanych. Finał eliminacji odbył się 17 września w Katedrze Inżynierii Biosystemów Uniwersytetu Przyrodniczego w Poznaniu. Konkurs EuroSkills miał się odbyć we wrześniu bieżącego roku, ale z powodu pandemii organizatorzy zdecydowali o przełożeniu terminu. Zawody EuroSkills odbędą się w dniach od 6 do 10 stycznia 2021 roku w Graz w Austrii.

(więcej na str. 2)

W TYM NUMERZE

- / Pozналиśmy reprezentanta Polski na EuroSkills
- / Finał konkursów „Mechanik na Medal” i „Młody Mechanik na Medal”
- / Wystawy PIGMiUR w 2021 roku
- / Rejestracja ciągników i przyczep
- / Raport nastrojów w branży
- / Akademia Handlu i Zarządzania PIGMiUR
- / „Systemy agrotechniczne” - książka do pobrania
- / Jak uzyskać członkostwo w PIGMiUR?
- / Wiadomości z firm członkowskich

Poznaliśmy reprezentanta Polski na EuroSkills

Laureaci ubiegłorocznego konkursu Młody Mechanik na Medal, organizowanego przez Polską Izbę Gospodarczą Maszyn i Urządzeń Rolniczych, przez cały rok przygotowywali się do zmagania pod kierunkiem dr Mirosława Czechłowskiego, pra-

Marek Wiącek - zwycięzca eliminacji EuroSkills 2020.



cownika Katedry Inżynierii Biosystemów, a jednocześnie eksperta w WorldSkills Poland. W finale eliminacji Miłosz Augustyn, Piotr Bryszak i Marek Wiącek musieli zmierzyć się z trzema zadaniami

przygotowanymi przez ekspertów: dr Mirosława Czechłowskiego oraz Sebastiana Baweja i Przemysław Gliwę, reprezentujących marki Steyr oraz Pöttinger. Firmy te sponsorują konkurencję technika maszyn rolniczych i budowlanych podczas zawodów w Graz. Pierwsze zadanie polegało na pomiarze wydatku pompy hydraulicznej w ciągniku Steyr 4100 Multi. Wcześniej zawod-

Pierwsze zadanie polegało na pomiarze wydatku pompy hydraulicznej w ciągniku Steyr 4100 Multi.



nicy musieli zlokalizować i usunąć usterkę polegającą na zwarcu w obwodzie czujnika prędkości obrotowej wału korbowego silnika. W drugim zadaniu finaliści mieli zainstalować pasy napędzające zgniatacz pokosów w kosiarce Pöttinger Nova Cat 302 RBC, a sedno zadania polegało na dokonaniu regulacji osiowości kół pasowych oraz

Józef Dworakowski, prezes PIGMIUR z finalistami eliminacji do udziału w konkursie EuroSkills. Od lewej: Miłosz Augustyn, Marek Wiącek i Piotr Bryszak.



rolki napinającej. Trzecie zadanie polegało na wykonaniu próby kręconej w siewniku Pöttinger Terrasem C4 Artis. Pierwsze z zadań okazało się na tyle trudne, że żaden z zawodników nie dokonał wymaganego pomiaru, a tylko jeden z nich zdołał uruchomić silnik ciągnika. Drugie zadanie ukończyli wszyscy zawodnicy, choć tylko jeden bezbłędnie. Zdecydowanie najprostszym zadaniem okazało się wykonanie próby kręconej w siewniku. Za każde z zadań można było uzyskać maksymalnie 20 punktów, a do punktacji uzyskanej w Poznaniu zawodnikom doliczono punkty zdobyte podczas dwóch pierwszych zadań finału zrealizowanych 4 września w Warszawie, podczas szkolenia w firmie Bosch Rexroth. Po podliczeniu wszystkich punktów okazało się, że bezsprzecznym zwycięzcą finału został Marek Wiącek, który zdobył 84 punkty ze 100 możliwych. Drugie miejsce zajął Miłosz

W drugim zadaniu finaliści mieli zainstalować pasy napędzające zgniatacz pokosów w kosiarce Pöttinger Nova Cat 302 RBC.



Augustyn, który zgromadził 60 punktów, a na najniższym podium stanął Piotr Bryszak, który przegrał rywalizację o drugie miejsce zaledwie jednym punktem. Dzięki zwycięstwu Marek Wiącek dołączył do polskiej reprezentacji w konkursie EuroSkills. Podczas zawodów w Graz w Austrii nasz kraj będzie reprezentować 17 zawodników startujących w 16 konkurencjach.

Finał zmagania najlepszych mechaników

Krzysztof Szostek, pracownik firmy PHU Perkoz z Brodnicy zwyciężył w finale konkursu „Mechanik na Medal”, natomiast zwycięzcą konkursu „Młody Mechanik na Medal” został Paweł Oleszczyk z Zespołu Szkół Centrum Kształcenia Rolniczego w Dobryszycach. Była to już IX edycja konkursu „Mechanik na Medal” oraz VIII konkursu „Młody Mechanik na Medal”. Ich organizatorem jest Polska Izba Gospodarcza Maszyn i Urządzeń Rolniczych.

Konkursy są jednym z wielu projektów edukacyjnych Izby i znakomicie przyjęły się zarówno wśród aktywnych zawodowo mechaników jak i uczniów szkół średnich, którzy dopiero w przyszłości zamierzają wykonywać ten zawód. Co roku finały konkursów odbywały się podczas wystawy AGRO SHOW. Tym razem zarówno część praktyczna jak i teoretyczna obu konkursów, odbyła się w Zespole Szkół Przyrodniczych w Poznaniu. Znane powszechnie trudności związane z ograniczeniem kontaktów oraz przeprowadzania imprez zbiorowych wpłynęły również na realizację i przebieg konkursów. Podstawowym wyzwaniem było zorganizowanie ich w jednym miejscu oraz w jednym czasie, przy zachowaniu wymogów bezpieczeństwa. Zadanie to zostało świetnie wykonane, dzięki bardzo dobrej współpracy z dyrek-

www.pigmiur.pl

cją szkoły. Czterech finalistów konkursu „Mechanik na Medal”, podobnie jak w latach ubiegłych, musiało rozwiązać test składający się z 10 pytań. Dotyczyły one problemów, jakie mogą napotkać mechanicy w codziennej pracy. Obejmowały one zarówno zagadnienia czysto mechaniczne, jak

Konkursy znakomicie przyjęły się zarówno wśród aktywnych zawodowo mechaników jak i uczniów.



Laureaci tegorocznego konkursu „Mechanik na Medal”: Michał Gużyński, Michał Toczyski i Krzysztof Szostek.



również usterki w układzie hydraulicznym, elektrycznym i pneumatycznym. Nie zabrakło także pytania metrologicznego. W drugiej części konkursu mechanikom przyszło zmierzyć się z trzema zadaniami praktycznymi. Pierwsze z nich dotyczyło identyfikacji usterki w ciągniku za pomocą narzędzi diagnostycznych wpiętych do sie-

Organizatorem konkursów jest Polska Izba Gospodarcza Maszyn i Urządzeń Rolniczych, która od lat realizuje i przeprowadza projekty edukacyjne.



ci CAN. Drugie i trzecie zadanie realizowane było na stanowiskach dydaktycznych do nauczania budowy systemów hydraulicznych i pneumatycznych.

Stanowiska takie mechanicy mogą spotkać w trakcie zajęć doszkalających. Wyniki uzyskane przez uczestników cieszą, zwłaszcza, że poradzili sobie bezbłędnie z zadaniami praktycznymi. Zadania testowe sprawiły nieco kłopotów, ale należy wziąć pod uwagę presję czasu, na jaką zdający byli wystawieni. Podsumowując i porównując wyniki z poprzednimi edycjami konkursów są one zbliżone do poprzednich. Ponieważ pytania, ułożone przez zespół konkursowy, są coraz bardziej szczegółowe należy wynik realizacji zadań uznać za bardzo satysfakcjonujący. Po podliczeniu wyników laureatami tegorocznego konkursu „Mechanik na Medal” zostali: I miejsce - **Krzysztof Szostek**, pracownik firmy PHU Perkoz Sp. z o.o. w Brodnicy, II miejsce - **Michał Gużyński** z firmy PPHU ZIP Agro i III miejsce - **Michał Toczyski** z P.W. Książopolski. Przeprowadzenie konkursu „Młody Mechanik na Medal” w jednym miejscu, którym było technikum rolnicze, pozwoliło na zwiększenie liczby zadań praktycznych. W finale wzięło udział 9 najlepszych młodych mechaników, uczniów szkół średnich. Pokonali oni niemal



200 osób, uzyskując najwyższe wyniki podczas rozwiązywania testu umieszczonego na stronie Polskiej Izby Gospodarczej Maszyn i Urządzeń Rolniczych. Podobnie jak w przypadku konkursu „Mechanik na Medal” finał składał się z dwóch części: testu sprawdzającego i zadań praktycznych. Test sprawdzający zawierał 15 pytań z zakresu programu nauczania w średnich szkołach technicznych o profilu rolniczym lub agrotoronicznym. W drugim etapie uczniowie mieli do wykonania cztery zadania praktyczne. Po raz pierwszy pojawiło się zadanie związane z hydrauliką siłową realizowane na stanowisku dydaktycznym. Trzeba przyznać, że sprawiło ono uczestnikom konkursu największe kłopotów. Kilku z nich rezygnowało z dokończenia zadania. Pozostałe zadania mechaniczne wykonywane były sprawnie i pewnie. Może to wskazywać na podnoszenie poziomu wiedzy praktycznej i teoretycznej z zakresu typowych zagadnień mechanicznych wśród uczestników

konkursów „Młody Mechanik na Medal”. Należy przy tym zwrócić uwagę na problemy związane z realizacją zadania wykorzystującego elementy sterowania hydrauliką siłową. Jest to niewątpliwie wyzwanie dla szkół podczas przygotowania przyszłych uczestników konkursów. Rywalizacja była bardzo zacięta. Tegorocznymi laureatami konkursu „Młody Mechanik na Medal” zostali: I miejsce - **Paweł Oleszczyk** z Zespołu Szkół Centrum Kształcenia Rolniczego w Dobryszycach, II miejsce - **Rafał Piechaczek** z Zespołu Szkół w Komornie i III miejsce - **Sławomir Łukomski** z Zespołu Szkół Przyrodniczo-Usługowych w Gnieźnie. Laureaci tegorocznego konkursu wraz z Markiem Wiąckiem, który będzie reprezentował nasz kraj na zawodach EuroSkills w Austrii w styczniu, walczyć będą o możliwość wyjazdu na zawody WorldSkills do Szanghaju, które odbędą się we wrześniu 2021 roku.

Wystawy AGRO SHOW w 2021 roku

Polska Izba Gospodarcza Maszyn i Urządzeń Rolniczych na swoich stronach udostępniła już formularze na wszystkie wystawy, które zamierza zorganizować w 2021 roku. Pierwsza z nich to Mazurskie AGRO SHOW, która odbędzie się już w dniach 13 i 14 lutego w Ostródzie. Zgłoszenia, uprawniające do rabatu, przyjmowane będą do 16 listopada, natomiast ostateczny termin przyjmowania zgłoszeń mija 9 grudnia bieżącego roku.

Szósta edycja wystawy, która odbyła się w lutym, była jedyną, którą udało się Izbie zorganizować w 2020 roku. Wystawa Mazurskie AGRO SHOW dobrze zdomowiła się w Ostródzie i cieszy się ogromnym zainteresowaniem. Każdego roku czekają na nią zarówno wystawcy jak i rolnicy. W lutym wystawę odwiedziło niemal 35 tys. osób. Tegoroczna edycja była rekordowa pod względem ilości wystawców, gdyż aż 265 firm postanowiło zaprezentować swoje oferty. Rekordowa była również powierzchnia wystawiennicza na jakiej prezentowały się firmy. Po raz pierwszy w Ostródzie było to ponad 20 tys m². Zgłoszenia na wystawę już napływają i wierzymy, że już niedługo będziemy mogli spotkać się w Ostródzie. Kolejna wystawa organizowana przez Izbę - Zielone AGRO SHOW odbędzie się w dniach 22 i 23 maja 2021 roku w Ułężu, w województwie lubelskim. Jak co roku będzie

to największa impreza poświęcona hodowcom bydła i producentom mleka. Zgłoszenia przyjmowane będą do 16 kwietnia 2021 roku. Jak zawsze najatrakcyjniejszym elementem wystawy będą pokazy maszyn do uprawy i zbioru zielonek. Za-

Zielone AGRO-SHOW odbędzie się w dniach 22 i 23 maja 2021 roku w Ułężu.



chcemy do wzięcia udziału w wystawie. AGRO SHOW w Bednarach odbędzie się w dniach od 23 do 26 września 2021 roku. Termin nadsyła-

Wystawa Mazurskie AGRO SHOW dobrze zdomowiła się w Ostródzie i cieszy się ogromnym zainteresowaniem. Każdego roku czekają na nią zarówno wystawcy, jak i rolnicy.



nia zgłoszeń objętych rabatem upływa 7 maja, a ostateczny termin przyjmowania zgłoszeń upływa 11 czerwca 2021 roku. Wierzimy, że wszystkie zaplanowane na 2021 rok imprezy uda się zorganizować i przeprowadzić bez przeszkód i już wkrótce będziemy mogli się na nich spotkać. Formularze zgłoszeniowe dostępne są na stronie www.agroshow.pl. Dla każdej z wystaw jest dedykowana podstrona, w zakładce: dla wystawców.

Izba wierzy, że wszystkie zaplanowane imprezy uda się zorganizować w 2021 roku.



Polska Izba Gospodarcza Maszyn i Urządzeń Rolniczych
ul. Poznańska 118, 87-100 Toruń
tel. 56 651 47 40, biuro@pigmiur.pl

ORGANIZATOR



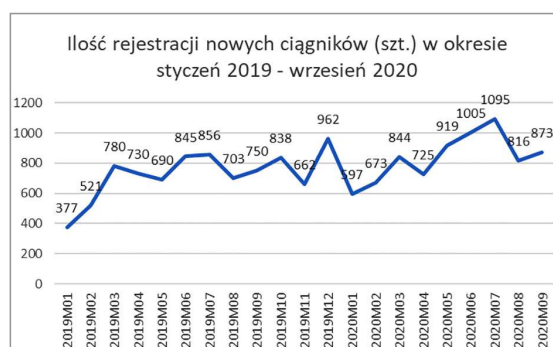
POLSKA IZBA GOSPODARCZA
MASZYN I URZĄDZEŃ ROLNICZYCH

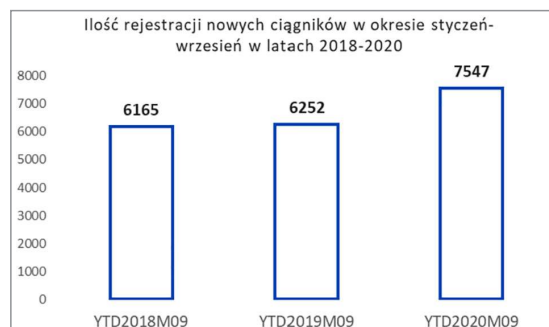
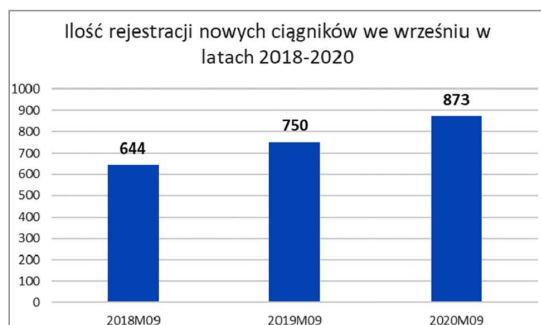
Sprzedaż ciągników rolniczych w Polsce

Prezentujemy raport dotyczący sytuacji na rynku sprzedaży ciągników rolniczych w Polsce. Raport został opracowany przez Polską Izbę Gospodarczą Maszyn i Urządzeń Rolniczych na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców.

Rynek ciągników nowych

We wrześniu br. zarejestrowano 873 szt. nowych ciągników. To o 57 szt. więcej niż przed miesiącem i o 123 szt. więcej niż we wrześniu 2019 roku, kiedy zarejestrowano 750 szt. nowych ciągników. Od stycznia do końca września zarejestrowano 7547 szt. nowych ciągników w porównaniu do 6252 szt. w analogicznym okresie przed rokiem. Oznacza to wzrost o 1295 szt., czyli 20,7 %.

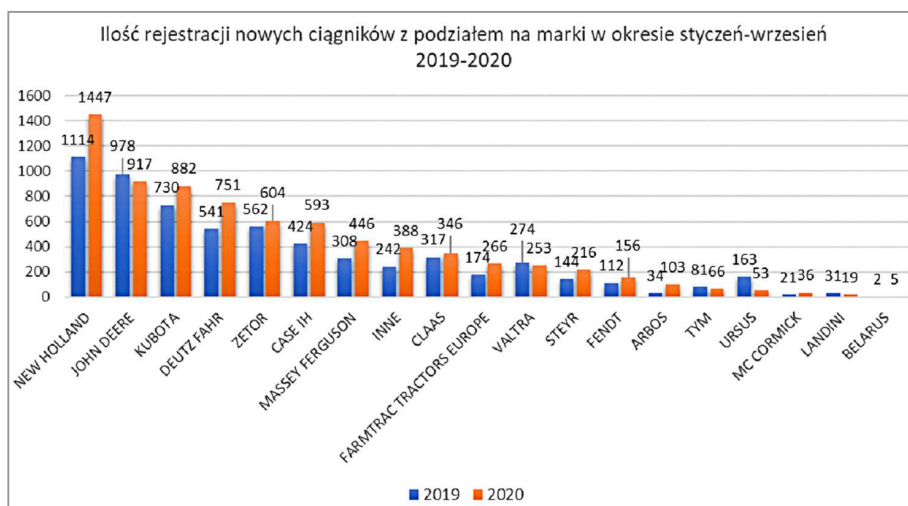




Najpopularniejsze marki

Po dziewięciu miesiącach bieżącego roku liderem sprzedaży pozostaje **New Holland** z 1447 rejestracjami. To daje 19,2% udziałów i wynik lepszy niż przed rokiem o 333 szt. Na drugim miejscu utrzymuje się marka **John Deere** z 917 rejestracjami nowych ciągników. To wynik gorszy niż przed rokiem o 61 szt. Obecnie marka John Deere posiada 12,2% udziałów rynko-

wych. **Kubota** z 882 zajmuje trzecią pozycję. To daje 11,7% udziałów rynkowych. Kubota notuje wzrost w stosunku do poprzedniego roku o 152 szt. Na czwartym miejscu znajduje się marka **Deutz Fahr** z 751 rejestracjami i udziałami na poziomie 10%. Deutz Fahr notuje wzrost w stosunku do 2019 o 210 szt. Piątkę, jak przed miesiącem, zamyka Zetor. Wyniki tej marki to odpowiednio 604 szt. i 8% udziałów rynkowych.



Ilość rejestracji nowych ciągników (udziały %, szt.) z podziałem na marki w okresie styczeń-wrzesień 2019-2020						
TOPMARKA	2019	udział %	2020	udział %	zmiana szt.	zmiana pp
NEW HOLLAND	1114	17,8%	1447	19,2%	333	1,4%
JOHN DEERE	978	15,6%	917	12,2%	-61	-3,5%
KUBOTA	730	11,7%	882	11,7%	152	0,0%
DEUTZ FAHR	541	8,7%	751	10,0%	210	1,3%
ZETOR	562	9,0%	604	8,0%	42	-1,0%
CASE IH	424	6,8%	593	7,9%	169	1,1%
MASSEY FERGUSON	308	4,9%	446	5,9%	138	1,0%
INNE	242	3,9%	388	5,1%	146	1,3%
CLAAS	317	5,1%	346	4,6%	29	-0,5%
FARMTRAC TRACTORS EUROPE	174	2,8%	266	3,5%	92	0,7%
VALTRA	274	4,4%	253	3,4%	-21	-1,0%
STEYR	144	2,3%	216	2,9%	72	0,6%
FENDT	112	1,8%	156	2,1%	44	0,3%
ARBOS	34	0,5%	103	1,4%	69	0,8%
TYM	81	1,3%	66	0,9%	-15	-0,4%
URSUS	163	2,6%	53	0,7%	-110	-1,9%
MC CORMICK	21	0,3%	36	0,5%	15	0,1%
LANDINI	31	0,5%	19	0,3%	-12	-0,2%
BELARUS	2	0,0%	5	0,1%	3	0,0%
	6252		7547		1295	20,7%

Sprzedaż ciągników nowych w województwach (szt.) w kat. mocy w okresie styczeń-czerwiec 2020								
WOJEWÓDZTWO	BRAK	A: <30	B: 30-50	C: 51-70	D: 71-100	E: 101-140	F: 141-200	G: >200
DOLNOŚL		10	9	3	40	50	48	32
KUJ-POM		7	17	10	79	77	76	49
ŁÓDZKIE	1	16	64	16	152	100	47	4
LUBELSKIE		22	83	26	142	101	68	18
LUBUSKIE		4	2	3	22	18	24	20
MALOPOL		17	62	41	90	42	21	9
MAZOWIECKIE		38	116	45	308	186	114	59
OPOLSKIE		5	4	3	30	36	42	15
PODKARP		14	17	5	26	37	20	2
PODLASKIE	1	7	16	5	92	119	100	35
POMORSKIE		12	13	4	57	50	49	28
ŚLĄSKIE		15	17	5	49	45	27	8
ŚWIEKOKRZ		5	52	34	78	35	19	2
WARM-MAZ	1	12	16	9	52	71	57	41
WIELKOPOL		15	38	16	149	154	103	50
ZACHODN		3	8	1	19	24	47	34
SUMA	3	202	534	226	1385	1145	862	406

Topowe modele

Po dziewięciu miesiącach bieżącego roku najpopularniejszym modelem ciągnika jest Zetor CL 80 (podobnie jak przed miesiącem), który osiągnął 208 rejestracji. Kolejne modele to John

Deere 6120M z ilością 177 szt. Deutz Fahr 5110 G z ilością 161 szt. zajmuje trzecie miejsce. Na czwartym miejscu mamy reprezentanta marki New Holland – model TD5.85 z ilością 133 szt. Piątkę zamyka John Deere z modelem 6155M – 129 szt.

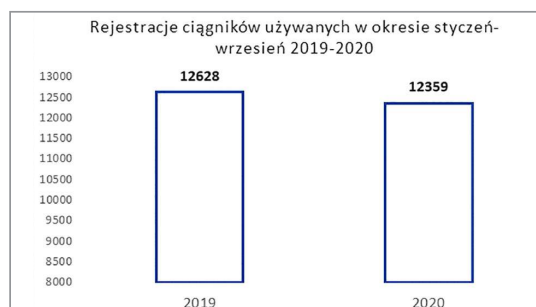
LP.	MARKA	MODEL	ILOŚĆ
1	ZETOR	MAJOR CL 80	208
2	JOHN DEERE	6120M	177
3	DEUTZ FAHR	5110 G	161
4	NEW HOLLAND	TD5.85	133
5	JOHN DEERE	6155M	129
6	MASSEY FERGUSON	MF 5710	121
7	KUBOTA	L2501	119
8	NEW HOLLAND	T6.125	114
9	KUBOTA	M5091	109
10	NEW HOLLAND	T4.755	109
11	CASE IH	PUMA 150	98
12	FARMTRAC TRACTORS EUROPE	6050 C 4WD	96
13	KUBOTA	M5111	87
14	KUBOTA	M4072	80
15	NEW HOLLAND	T7.165	80
16	INNA MARKA	MS04	79
17	CASE IH	MAXXUM 125	74
18	NEW HOLLAND	TD5.105	70
19	DEUTZ FAHR	6165 AGROTRON	67
20	MASSEY FERGUSON	MF 7715 S	65
21	JOHN DEERE	6175M	64
22	NEW HOLLAND	T5.85	64
23	NEW HOLLAND	T5.100	63
24	ZETOR	PROXIMA CL 100	62
25	KUBOTA	M4062	58
26	KUBOTA	L1501	57
27	NEW HOLLAND	T4.75	57
28	ZETOR	PROXIMA CL 90	57
29	NEW HOLLAND	BOOMER 50	55
30	DEUTZ FAHR	AGROPLUS 70 F KEYLINE	53
31	FARMTRAC TRACTORS EUROPE	FARMTRAC 675 DTN	53
32	CLAAS	ARION 610	52
33	DEUTZ FAHR	4080 E	52
34	VALTRA	T144	52
35	CASE IH	FARMALL 75A	51
36	DEUTZ FAHR	5080 DS	48
37	JOHN DEERE	6195M	48
38	NEW HOLLAND	T6.160	48
39	CASE IH	FARMALL 85A	45
40	INNA MARKA	SOLIS 26 4WD	45
41	VALTRA	T174E	44
42	NEW HOLLAND	T6.180 DC	43
43	ARBOS	2035	41
44	DEUTZ FAHR	5120 G	41
45	KUBOTA	M5071N	41
46	NEW HOLLAND	T5.110	41
47	KUBOTA	B1241	38
48	STEYR	KOMPAKT 4085	38
49	CLAAS	ARION 420	36
50	DEUTZ FAHR	4090 E	36
51	NEW HOLLAND	T5.95	36
52	ZETOR	PROXIMA CL 110	36
53	ARBOS	M3055	35
54	CASE IH	FARMALL 95A	35
55	CLAAS	AXION 800	35
56	DEUTZ FAHR	5080 D KEYLINE	35
57	DEUTZ FAHR	5090.4 G	34
58	CLAAS	ARION 430	33
59	CLAAS	ARION 440	33
60	NEW HOLLAND	T5.120	33
61	VALTRA	N114E	33
62	JOHN DEERE	5090M	32
63	KUBOTA	B1181	32
64	NEW HOLLAND	T5.105	32
65	INNA MARKA	M354	31
66	JOHN DEERE	5100R	31
67	CASE IH	PUMA 200	30
68	CLAAS	ARION 630	30
69	DEUTZ FAHR	AGROKID 230	30
70	MASSEY FERGUSON	MF 5710 S	30
71	TYM	T503	29
72	KUBOTA	M115GX-IV	28
73	ZETOR	PROXIMA HS 100	27
74	FARMTRAC TRACTORS EUROPE	690 DTN	26
75	JOHN DEERE	6145R	26
76	NEW HOLLAND	T4.655	26
77	STEYR	4125 PROF	26
78	STEYR	KOMPAKT 4095	26
79	CASE IH	FARMALL 105A	25
80	CASE IH	FARMALL 105C	25
81	DEUTZ FAHR	6130	25
82	KUBOTA	BX231	25
83	FARMTRAC TRACTORS EUROPE	6045 HERITAGE 2WD	24
84	JOHN DEERE	5075E	24
85	STEYR	KOMPAKT 4105	24
86	INNA MARKA	200LONCIN	23
87	JOHN DEERE	6095MC	23
88	NEW HOLLAND	T4.80N	23

LP.	MARKA	MODEL	ILOŚĆ
89	NEW HOLLAND	T6.155 DC	23
90	NEW HOLLAND	T7.175	23
91	ZETOR	PROXIMA HS 120	23
92	CLAAS	ARION 510	22
93	ZETOR	ZETOR UTILIX 55	22
94	CASE IH	FARMALL 85C	21
95	FENDT	312 VARIO	21
96	JOHN DEERE	6090M	21
97	JOHN DEERE	6110M	21
98	JOHN DEERE	6175R	21
99	MASSEY FERGUSON	MF 7722 S	21
100	NEW HOLLAND	T6.145 DC	21
101	VALTRA	T194	21
102	ZETOR	PROXIMA HS 110	21
103	FARMTRAC TRACTORS EUROPE	FARMTRAC 680 DTN	20
104	FARMTRAC TRACTORS EUROPE	FARMTRAC 30 4WD	20
105	MASSEY FERGUSON	MF 5712 S	20
106	NEW HOLLAND	T4.555	20
107	NEW HOLLAND	T7.230	20
108	JOHN DEERE	6100M	19
109	JOHN DEERE	8400R	19
110	VALTRA	N134	19
111	INNA MARKA	50 4WD	18
112	INNA MARKA	LOWOL M504	18
113	JOHN DEERE	6130M	18
114	KUBOTA	L1361	18
115	NEW HOLLAND	T7.210	18
116	URSUS	C-360	18
117	KUBOTA	M135GX-IV	17
118	MASSEY FERGUSON	MF 5711	17
119	STEYR	KOMPAKT 4065S	17
120	ZETOR	FORTERRA HSX 120	17
121	ZETOR	HORTUS 65	17
122	FARMTRAC TRACTORS EUROPE	555 DTN	16
123	NEW HOLLAND	T7.190	16
124	NEW HOLLAND	TD5.115	16
125	CASE IH	MAXXUM 115	15
126	CASE IH	PUMA 165	15
127	NEW HOLLAND	TD5.95	15
128	VALTRA	N104	15
129	ZETOR	FORTERRA HSX 140	15
130	CASE IH	FARMALL 95C	14
131	DEUTZ FAHR	5100 G	14
132	FARMTRAC TRACTORS EUROPE	9120 DTN	14
133	KUBOTA	L1421	14
134	NEW HOLLAND	T3.50F	14
135	NEW HOLLAND	T4.55	14
136	NEW HOLLAND	T7.215S	14
137	CASE IH	PUMA 140	13
138	CLAAS	AXION 830	13
139	FENDT	313 VARIO	13
140	FENDT	718 VARIO	13
141	FARMTRAC TRACTORS EUROPE	FARMTRAC 26 4WD	13
142	JOHN DEERE	5058E	13
143	MASSEY FERGUSON	MF 7714 S	13
144	STEYR	4110 MULTI ET	13
145	TYM	T393	13
146	ZETOR	PROXIMA CL 80	13
147	CASE IH	FARMALL 75C	12
148	CLAAS	AXION 850	12
149	DEUTZ FAHR	4100 E	12
150	FENDT	FENDT 828 VARIO	12
151	JOHN DEERE	5050E	12
152	KUBOTA	BX261	12
153	MASSEY FERGUSON	MF 4707	12
154	MASSEY FERGUSON	MF 5709 S	12
155	MASSEY FERGUSON	MF 7718 S	12
156	NEW HOLLAND	T4.80V	12
157	NEW HOLLAND	T5.115	12
158	NEW HOLLAND	T7.195 S	12
159	URSUS	C-380	12
160	VALTRA	A104	12
161	VALTRA	A114	12
162	CASE IH	LUXUM 110	11
163	CASE IH	MAGNUM 340	11
164	JOHN DEERE	5090R	11
165	JOHN DEERE	6155R	11
166	JOHN DEERE	7290R	11
167	MASSEY FERGUSON	MF 5711 S	11
168	MASSEY FERGUSON	MF 5713 S	11
169	NEW HOLLAND	T4.65	11
170	NEW HOLLAND	T7.270 AC	11
171	NEW HOLLAND	T04.80F	11
172	STEYR	4115 PROF	11
173	VALTRA	T234	11
174	VALTRA	T254	11
175	ZETOR	FORTERRA HD 150	11

Rynek ciągników używanych

Na rynku ciągników używanych nadal utrzymuje się tendencja, z którą mamy do czynienia w ciągu ostatnich kilku miesięcy, kiedy to notowaliśmy spadek rejestracji w porównaniu do poprzedniego roku. Choć obecnie różnica ta jest już niewielka, co świadczy o ożywieniu sprzedaży na rynku wtórnym. Od stycznia do września 2020 roku zarejestrowano 12 359 szt. ciągników używanych. Jest to mniej niż przed rokiem o 269 szt. Wynik ten oznacza spadek w stosunku do poprzedniego roku o 2,1%. Miesiąc

wcześniej różnica, w stosunku do poprzedniego roku, wynosiła 712 szt., co oznaczało wynik gorszy niż rok wcześniej o 6,1%.



Liderem rynku wtórnego nadal pozostaje marka John Deere. Zarejestrowano 1874 szt. ciągników używanych tej marki. John Deere notuje 15,2% udziałów w rynku używanych ciągników.

John Deere jest liderem we wszystkich kategoriach wiekowych poza najstarszą - powyżej 20 lat. W najstarszej kategorii, powyżej 20 lat, pierwsze miejsce zajmuje Zetor z udziałami 14,8 %.

TOPMARKA	>20 LAT	udział %	11 - 20 LAT	udział %	6 - 10 LAT	udział %	3 - 5 LAT	udział %	SUMA	udział %
BELARUS	68	0,9%	12	0,3%	5	0,5%	6	3,1%	91	0,7%
CASE IH	558	7,7%	315	8,0%	42	4,3%	8	4,1%	923	7,5%
CLAAS			288	7,3%	145	14,9%	21	10,7%	454	3,7%
DEUTZ FAHR	299	4,1%	203	5,2%	60	6,2%	9	4,6%	571	4,6%
FARMTRAC TRACTORS EUROPE			2	0,1%	1	0,1%	1	0,5%	4	0,0%
FENDT	416	5,7%	468	11,9%	145	14,9%	20	10,2%	1049	8,5%
INNE	934	12,9%	245	6,2%	75	7,7%	21	10,7%	1275	10,3%
JOHN DEERE	687	9,5%	895	22,7%	251	25,8%	41	20,9%	1874	15,2%
KUBOTA	9	0,1%	21	0,5%	21	2,2%	10	5,1%	61	0,5%
LANDINI	77	1,1%	36	0,9%	5	0,5%	18	9,2%	136	1,1%
MASSEY FERGUSON	1052	14,5%	431	10,9%	68	7,0%	8	4,1%	1559	12,6%
MC CORMICK	14	0,2%	111	2,8%	9	0,9%			134	1,1%
NEW HOLLAND	128	1,8%	321	8,1%	86	8,8%	12	6,1%	547	4,4%
RENAULT	1017	14,0%	389	9,9%	1	0,1%			1407	11,4%
STEYR	41	0,6%	5	0,1%	3	0,3%	2	1,0%	51	0,4%
URSUS	863	11,9%	9	0,2%	1	0,1%	4	2,0%	877	7,1%
VALTRA	13	0,2%	122	3,1%	32	3,3%	8	4,1%	175	1,4%
ZETOR	1073	14,8%	68	1,7%	23	2,4%	7	3,6%	1171	9,5%
SUMA	7249		3941		973		196		12359	

Sprzedaż przyczep rolniczych w Polsce

Przedstawiamy najnowszy raport przedstawiający sytuację na rynku sprzedaży przyczep rolniczych w Polsce. Raport przygotowała Polska Izba Gospodarcza Maszyn i Urządzeń Rolniczych. Powstał on na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców.

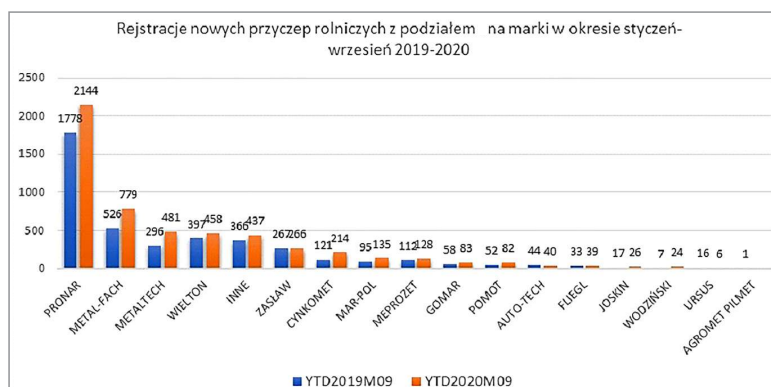
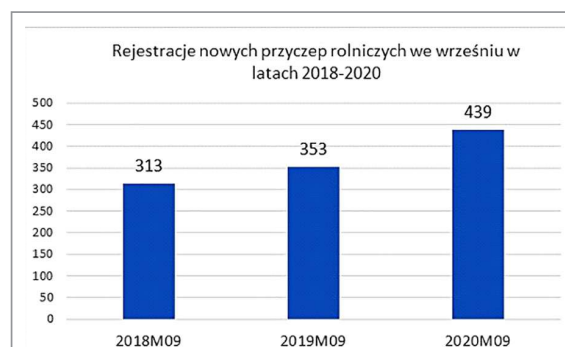
Rynek przyczep nowych

We wrześniu bieżącego roku zarejestrowano 439 szt. nowych przyczep rolniczych. To mniej niż przed miesiącem o 114 szt. Porównując do września 2019 wynik jest jednak lepszy o 86 szt., kiedy to zarejestrowano 353 szt. nowych przyczep. Patrząc na cały okres od początku roku, notujemy 5342 szt. zarejestrowanych nowych przyczep rolniczych. To o 1156 szt. więcej niż przed rokiem, co daje wzrost o 28%.

Najpopularniejsze marki

Pronar pozostaje liderem rynku. Od stycznia do września br. zarejestrowano 2144 szt. nowych przyczep tej marki. Jest to o 366 szt. więcej niż rok wcześniej. Pronar na koniec września osiągnął 40,1% udziałów rynkowych. Drugie miejsce z wynikiem 779 szt. zajmuje Metal-Fach. Marka ta również notuje lepszy wynik niż przed rokiem. 253 szt. więcej niż rok wcześniej, pozwoliło na osiągnięcie 14,6% udziałów rynkowych. Trzecią pozycję zajmuje Metaltech z wynikiem

481 szt. i 9,0% udziałów rynkowych. Wielton, na miejscu czwartym, notuje 458 szt. i 8,6% udziałów rynkowych.



TOPMARKA	YTD2019M09	udział %	YTD2020M09	udział %	zmiana szt.	zmiana pp	zmiana %
PRONAR	1778	42,5%	2144	40,1%	366	-2,3%	21%
METAL-FACH	526	12,6%	779	14,6%	253	2,0%	48%
METALTECH	296	7,1%	481	9,0%	185	1,9%	63%
WIELTON	397	9,5%	458	8,6%	61	-0,9%	15%
INNE	366	8,7%	437	8,2%	71	-0,6%	19%
ZASŁAW	267	6,4%	266	5,0%	-1	-1,4%	0%
CYNKOMET	121	2,9%	214	4,0%	93	1,1%	77%
MAR-POL	95	2,3%	135	2,5%	40	0,3%	42%
MEPROZET	112	2,7%	128	2,4%	16	-0,3%	14%
GOMAR	58	1,4%	83	1,6%	25	0,2%	43%
POMOT	52	1,2%	82	1,5%	30	0,3%	58%
AUTO-TECH	44	1,1%	40	0,7%	-4	-0,3%	-9%
FLIEGL	33	0,8%	39	0,7%	6	-0,1%	18%
JOSKIN	17	0,4%	26	0,5%	9	0,1%	53%
WODZIŃSKI	7	0,2%	24	0,4%	17	0,3%	243%
URSUS	16	0,4%	6	0,1%	-10	-0,3%	-63%
AGROMET PILMET	1	0,0%		0,0%	-1	0,0%	-100%
	4186		5342		1156		28%

Topowe modele

Tabela znajdująca się poniżej przedstawia sprzedaż modeli przyczep rolniczych po dziewięciu miesiącach 2020 roku. Zestawienie po-
nownie otwiera model Pronar T653/2 z 422

rejestracjami. Na drugim miejscu również
znajduje się model marki Pronar – T672, ale
ze znacznie niższym wynikiem - 167 szt. Pro-
nar PT612 zajmuje trzecie miejsce z ilością
145 szt.

LP.	TOPMARKA	MODEL	ILOŚĆ
1	PRONAR	T653/2	422
2	PRONAR	T672	167
3	PRONAR	PT612	145
4	PRONAR	PT606	125
5	METAL-FACH	T710/1	123
6	PRONAR	PT610	121
7	METAL-FACH	T710/2	110
8	PRONAR	PT608	98
9	ZASŁAW	D-737AA-12	93
10	METAL-FACH	T940/2	90
11	METAL-FACH	T009	85
12	METAL-FACH	T014	85
13	PRONAR	T023	78
14	PRONAR	T653/1	78
15	WIELTON	PRS-2/W12	75
16	PRONAR	T653	74
17	PRONAR	T680	71
18	PRONAR	T663/2	63
19	CYNKOMET	T-169/2	61
20	METALTECH	DB 12001	61
21	METALTECH	DBS 10001	61
22	PRONAR	T026M	61
23	PRONAR	T 671	59
24	WIELTON	PRS-2/W10	54
25	METAL-FACH	T711/2	51
26	INNE	WTP1W1	50
27	PRONAR	PRONAR T025M	50
28	WIELTON	PRS-3S/S14B	50
29	PRONAR	T654/2	48
30	METALTECH	DB 14003	47
31	PRONAR	T025	47
32	ZASŁAW	D-737AA-14	47
33	MEPROZET	T-527/4 (PN-50)	45
34	METAL-FACH	T711/1	44
35	CYNKOMET	T-169/1	43
36	METAL-FACH	T711/3	43
37	WIELTON	PRS-2/W14	42
38	GOMAR	GPT107	38
39	METALTECH	DB 12000	38
40	PRONAR	T022	38
41	WIELTON	PRS-2/W12L	38
42	ZASŁAW	D-737BA-10	38
43	INNE	—	36
44	METALTECH	DBS 8002	36
45	PRONAR	PT512	34
46	INNE	WTP420	33
47	MAR-POL	PMJ05	33
48	METALTECH	DB 14001	33
49	METALTECH	DBL 12001	33
50	METAL-FACH	T703A/1	30
51	WIELTON	PRS-2/W8	30
52	CYNKOMET	T-608/2	29
53	PRONAR	T026	29
54	PRONAR	T023M	27

LP.	TOPMARKA	MODEL	ILOŚĆ
55	INNE	T-151/2	26
56	INNE	WTP420/6	26
57	MAR-POL	PMJ04	26
58	METAL-FACH	T739A	25
59	METALTECH	DBS L10000	24
60	PRONAR	T 654/1	24
61	ZASŁAW	D-737BA-8	24
62	METALTECH	T660/2	23
63	WIELTON	PRC-2HP/W18R	23
64	WIELTON	PRS-2S/S9	23
65	CYNKOMET	T-117/0	21
66	PRONAR	T672/1	21
67	INNE	PWT18	19
68	METAL-FACH	T735A/1	19
69	PRONAR	T679/2	19
70	INNE	WTP1W1B	18
71	MEPROZET	T-527/2 (PN-40/2)	18
72	POMOT	T 544/3	18
73	POMOT	T 507/6	17
74	PRONAR	T669/1	17
75	AUTO-TECH	PT08	16
76	INNE	PSR-PT	16
77	INNE	T-151/1	16
78	METAL-FACH	T730/3	16
79	PRONAR	PT510	16
80	PRONAR	T025M	16
81	PRONAR	T654/1	16
82	CYNKOMET	T-104/4	15
83	INNE	PSR-PJ	15
84	JOSKIN	TC10T	15
85	METAL-FACH	T730/2	15
86	PRONAR	T701HP	15
87	ZASŁAW	D-745-14	15
88	CYNKOMET	T-104/5	14
89	MAR-POL	PMTB08	14
90	METALTECH	DBM 6001	14
91	PRONAR	T022M	14
92	WIELTON	PRC2HP	14
93	WIELTON	PRS-3S/S14	13
94	GOMAR	GPJ105/1	12
95	METAL-FACH	—	12
96	METALTECH	DBL 12000	12
97	POMOT	T 507/3	12
98	PRONAR	T683	12
99	WIELTON	PRS-2/W9L	12
100	INNE	PRD36	11
101	METALTECH	T-646/11	11
102	METALTECH	T-646/12	11
103	FLIEGL	ASW271	10
104	INNE	PTTCWX08	10
105	INNE	WTP1W1A	10
106	MEPROZET	T-528/5	10
107	METALTECH	DBS L8002	10
108	PRONAR	T 672/2	10
109	ZASŁAW	D-737BA-6	10

Rynek przyczep używanych

Po dziewięciu miesiącach roku zarejestrowano 3677 szt.

przyczep używanych. To o 227 szt. więcej niż rok wcześniej. Oznacza to wzrost o 6,6%.

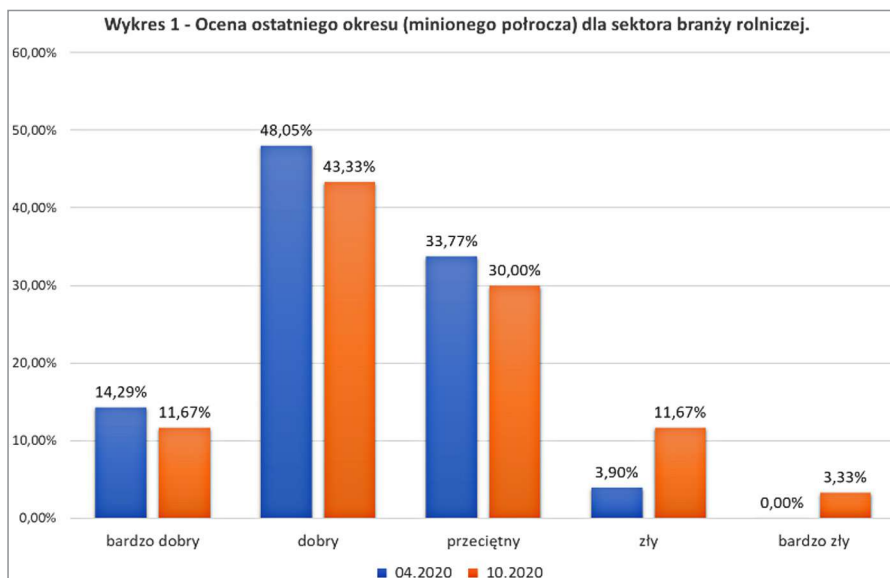


Nastroje w branży maszyn i urządzeń rolniczych

Na przełomie września i października bieżącego roku Polska Izba Gospodarcza Maszyn i Urządzeń Rolniczych przeprowadziła badanie dotyczące obecnej i przewidywanej koniunktury w branży. Cykliczne badanie przeprowadzane jest od czerwca 2014 roku i powtarzane co sześć miesięcy. Jego efektem jest wartość liczbowa - barometr, który obrazuje nastroje panujące w branży.

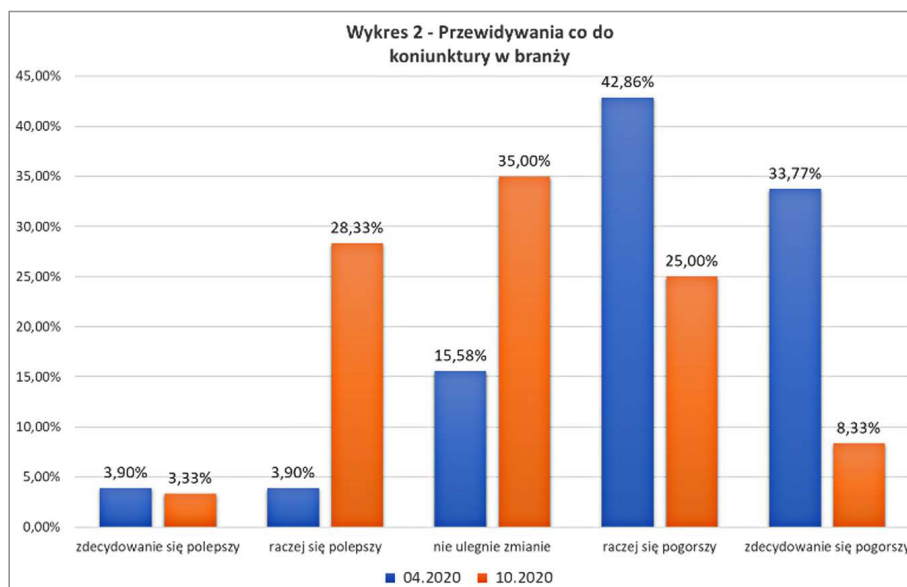
W poprzednim cyklu badania, które przeprowadzone było w kwietniu br., mieliśmy do czynienia z nietypową sytuacją. Był to początek pandemii koronawirusa, a zatem w branży panowały negatywne nastroje i wielkie obawy co do przyszłości. Obecnie nadal zmagamy się w pandemią, jesteśmy natomiast po sezonie. Minione lato łaskawe było dla rolników. Szczęśliwie nie mieliśmy do czynienia z kryzysami związanymi z siłami natury. Rolnicy nie musieli zmagać się z podtopieniami czy klęskami suszy jak rok wcześniej. Dobre plony przełożyły się zapewne na chęć rolników do inwestycji w gospodarstwa i to

widać w wynikach badania. Patrząc na ocenę minionego półrocza dla branży rolniczej, wyniki są bardzo podobne do tych jakie uzyskaliśmy w kwietniu. Tu jeszcze optymizmu nie widać. Można wręcz zaobserwować wzrost negatywnych odpowiedzi - wzrósł odsetek odpowiedzi, że minione półrocze było złe lub bardzo złe dla branży. Tak twierdzi odpowiednio 11,7% i 3,3% przedsiębiorców biorących udział w badaniu. Zmniejszył się natomiast odsetek firm uważających, że minione półrocze było bardzo dobre lub dobre. Szczegółowe wyniki w zaprezentowane są na wykresie 1.



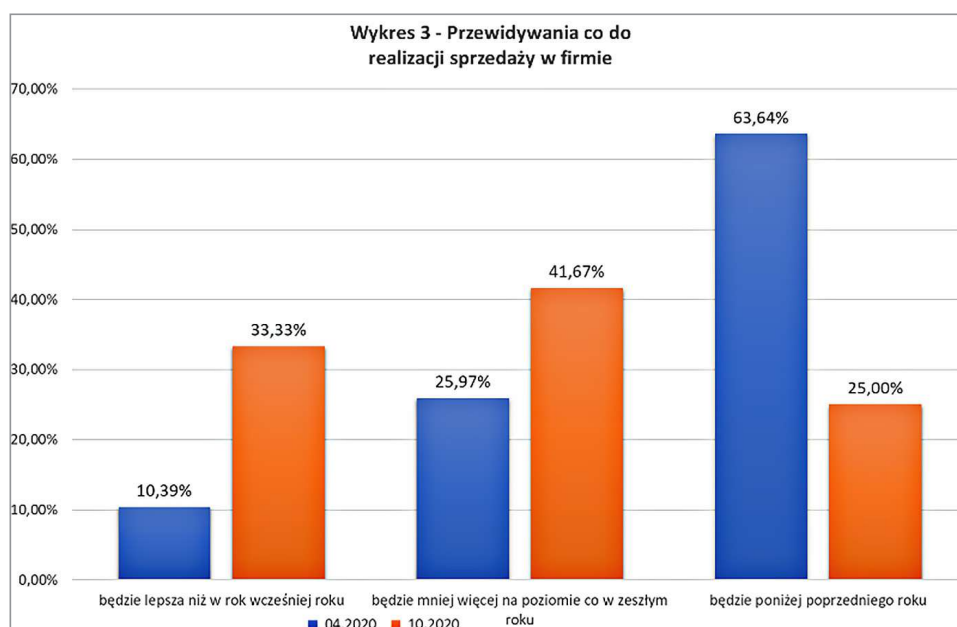
Inaczej wyglądają wyniki, gdy pytamy o przyszłość. Pół roku temu dominowały zdecydowanie negatywne odpowiedzi. Niecałe 8% badanych twierdziło, że koniunktura w branży się poprawi a ponad 76%, że się pogorszy lub

zdecydowanie pogorszy. Obecnie oceny rozłożyły się niemal równomiernie. 31% badanych uważa, że koniunktura się poprawi, 35%, że nie ulegnie zmianie i nieco ponad 33%, że się pogorszy.



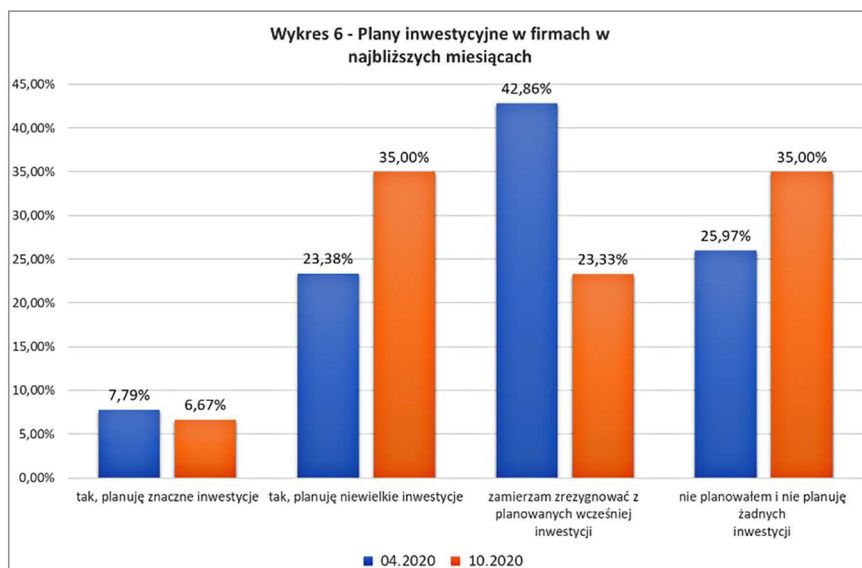
Przedsiębiorcy z większym optymizmem patrzą na realizację sprzedaży we własnych firmach. Wykres 3 pokazuje dokładne wyniki jakie uzyskaliśmy na pytanie o przewidywania poziomu sprzedaży w bieżącym roku we własnych przedsiębiorstwach. W kwietniu br. tylko nieco

ponad 10% badanych przewidywało lepszy wynik niż rok wcześniej. Obecnie lepszego wyniku spodziewa się ponad 33% przedsiębiorców. Jedna czwarta przewiduje gorszy wynik. To sporo, ale jeszcze pół roku wcześniej gorszego wyniku spodziewało się ponad 63% firm.



Mniejsze obawy co do przyszłości widać w planach inwestycyjnych. Zdecydowanie więcej firm, niż pół roku wcześniej, planuje inwestycje i znacz-

nie mniej rezygnuje z wcześniej zaplanowanych inwestycji. Szczegółowy rozkład odpowiedzi prezentuje wykres 6 znajdujący się poniżej.



Obawy branży w związku z epidemią COVID 19

Obecnie wciąż 55% przedsiębiorców twierdzi, że koronawirus będzie miał negatywny wpływ na rozwój branży. W kwietniu twierdziło tak ponad 79% badanych firm. Nadal ponad 68% przedsiębiorców uważa, że koronawirus będzie miał negatywny

wpływ na funkcjonowanie firm, w których pracują. To o 12% mniej niż w kwietniu br., wówczas 80,5% przedsiębiorców, biorących udział w badaniu, odpowiadało twierdząc na pytanie czy koronawirus będzie miał negatywny wpływ na funkcjonowanie ich przedsiębiorstw.



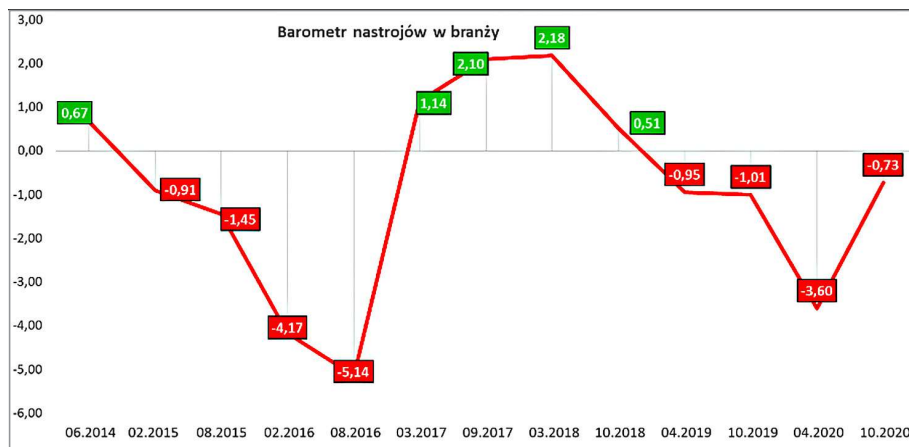
Baromert nastrojów w branży

Wypadkową badania jest współczynnik obrazujący nastroje w branży. Wartość poniżej zera świadczy o przewadze nastrojów negatywnych

i pesymistycznych. Taką sytuację mamy już od kwietnia zeszłego roku, kiedy to indeks po okresie pozytywnych oczekiwań ponownie zanotował ujemne wartości. W ostatnim cyklu badania

obserwujemy sporo więcej pozytywnych odpowiedzi niż pół roku wcześniej. Nadal jednak in-

deks jest poniżej zera co świadczy o przewadze pesymistycznych nastrojów.



Szkolenia dla firm zrzeszonych w PIGMiUR

Trwa projekt szkoleniowy Akademia Handlu i Zarządzania PIGMiUR. Projekt jest skierowany do firm zrzeszonych w Polskiej Izbie Gospodarczej Maszyn i Urządzeń Rolniczych.

Oprócz szkoleń, prowadzonych w tradycyjny sposób, istnieje możliwość ich organizacji w trybie online. Udział dla firm

członkowskich jest bezpłatny. Więcej szczegółów na temat projektu szkoleniowego znajduje się na stronie: www.pigmiur.pl/projekty/szkolenia/.

„Systemy agrotroniczne” - książka do pobrania ze strony PIGMiUR

„Systemy agrotroniczne” to książka wydana przez Polską Izbę Gospodarczą Maszyn i Urządzeń Rolniczych. Można ją pobrać za darmo na stronie www.pigmiur.pl. Przed pobraniem wymagana jest wcześniejsza rejestracja na stronie.

W książce czytelnik znajdzie wyjaśnienie terminów i przedstawienie wybranych rozwiązań technicznych, z jakimi można się spotkać we współczesnych rozwiązaniach konstrukcyjnych pojazdów i maszyn rolniczych. W publikacji szczególną uwagę zwrócono na wyjaśnienie zagadnień związanych z systemami pomiarowymi i ich zastosowaniem. Celem autorów było przedstawienie w możliwie prosty sposób omawianych zagadnień, bez jednak znacznego ich uproszczenia. Ze względu na tematykę książka może stanowić podręcznik wspomagający dla uczniów

techników rolniczych oraz wszystkich osób związanych ze sprzedażą i serwisowaniem sprzętu rolniczego.

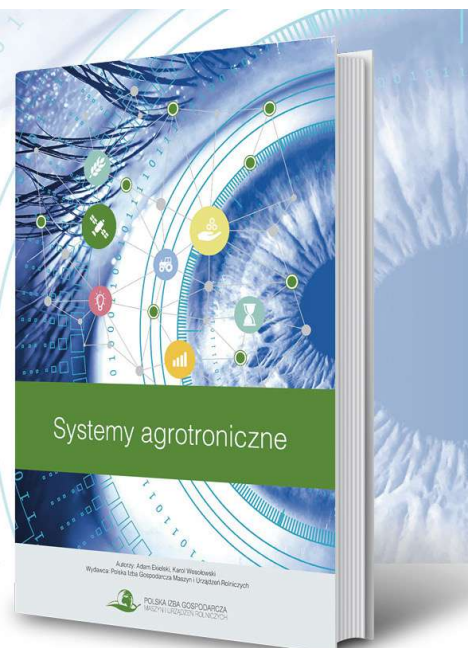
Pierwsze kompleksowe opracowanie z zakresu agrotroniki

Zeskanuj kod QR i pobierz książkę.



Dostępna również na stronie www.pigmiur.pl

Wydawca:
 POLSKA IZBA GOSPODARCZA
MASZYN I URZĄDZEŃ ROLNICZYCH





Przystąp do Polskiej Izby Gospodarczej Maszyn i Urządzeń Rolniczych i miej czynny udział w rozwoju branży

Członkostwo w Izbie niesie ze sobą wiele korzyści:



Szkolenia / dzięki systemowi szkoleń, który realizuje Izba, firmy mają możliwość darmowego doskazywania i podnoszenia kwalifikacji swoich pracowników. Projekt szkoleń realizowany jest pod nazwą *Akademia Handlu i Zarządzania PIGMIUR*.



Promocja firm członkowskich / informacje o firmach członkowskich umieszczamy na naszej stronie internetowej. Co kwartał wydajemy *INFORMATOR*, w którym publikowane są bieżące informacje z firm członkowskich.



Dostęp do danych rynkowych / co miesiąc na bieżąco przygotowujemy raporty dotyczące rejestracji ciągników i przyczep rolniczych. Przygotowujemy również opracowania własne: barometr nastrojów w branży czy indeks zadowolenia dealerów, które udostępniane są firmom zrzeszonym w Izbie.



Współpraca ze szkołami / w ramach projektu *Firma Przyjazna Edukacji Rolniczej* umożliwiamy dystrybucję firmowych materiałów edukacyjnych do nauczycieli mechanizacji rolnictwa.



Doradztwo prawne / wszystkim zainteresowanym firmom jesteśmy gotowi bezpłatnie pomóc w kwestiach prawnych i podatkowych.



Uczestniczymy w pracach legislacyjnych / w ramach członkostwa firmy informowane są o bieżących zmianach prawnych w branży. Wspólnie opracowujemy stanowisko w kwestiach bezpośrednio związanych z branżą.



Sąd arbitrażowy / jest odrębną instytucją dającą możliwość szybszego rozpatrywania sporów. Koszty uzyskania orzeczeń są znacznie niższe od wydatków związanych z procesami przed sądem państwowym, a wyroki Sądu mają moc prawną także poza granicami naszego kraju.



Sąd koleżeński / w przypadku wystąpienia spornych kwestii pomiędzy firmami zrzeszonymi w Izbie, daje możliwość polubownego rozwiązywania konfliktów, na zasadzie mediacji, porozumienia i kompromisu.



Spotkania branżowe / uczestnictwo w spotkaniach branżowych daje możliwość wpływania na rozwój sektora, to także niepowtarzalna okazja, by spotkać się z przedsiębiorcami z branży, wymienić doświadczenia i uwagi na temat prowadzenia biznesu.



Współpraca międzynarodowa / dzięki stowarzyszeniu w międzynarodowej organizacji *CLIMMAR*, mamy dostęp do informacji z innych krajów, a także możliwość wymiany doświadczeń i wiedzy z przedstawicielami czołowych rynków europejskich.



Rabaty na wystawy AGRO SHOW / członkostwo nadzwyczajne uprawnia do korzystania z systemu rabatów na wystawie AGRO SHOW (zgodnie z regulaminem przyznawania rabatów), a także do dodatkowych zniżek i korzyści na wystawach Zielone AGRO SHOW i Mazurskie AGRO SHOW.

Wiadomości z firm członkowskich

Firma AGROAS otworzyła nowy oddział

Firma AGROAS uroczystie otworzyła 1 października filię w Ziemielowicach koło Namysłowa. Inwestycja jest kontynuacją rozwoju sieci sprzedaży. W Ziemielowicach, obok sprzedaży maszyn głównie marek CLAAS i HORSCH, prowadzona będzie sprzedaż części oraz środków do produkcji rolnej, w tym środków ochrony roślin, nawozów i materiału siewnego. Jednym z ważniejszych elementów oferty w nowej filii będzie w pełni wyposażony autoryzowany serwis CLAAS.

Panująca pandemia nie pozwoliła zorganizować dla Klientów tradycyjnej uroczystości, ale firma AGROAS postanowiła, zachowując reżim sanitarny, zaprosić klientów na Dni Otwarte, które odbyły się w dniach od 1 do 10 października, podczas których przygotowane zostały oferty specjalne i wiele promocji. Była także możliwość spotkania z przedstawicielami firmy.

Eksport zbóż koleją

Na początku sierpnia firma AGROAS rozpoczęła sezon eksportowy pszenicy ze zbiorów 2020 r. Pierwszy pociąg z pszenicą został załadowany w Strzegomiu, w obiekcie firmy wyposażonym w bocznicę kolejową.

- Dzięki transportowi kolejowemu eksportujemy duże objętości zbóż do zachodnich krajów takich

jak Niemcy czy Holandia oraz zagranicznych portów, co daje nam możliwość zaoferowania na-

Inwestycja jest kontynuacją rozwoju sieci sprzedaży firmy.



szym Klientom lepszych cen skupu. W zarządzaniu kosztami pomaga również fakt, że towar jest ładowany do wagonów bezpośrednio z samochodów. Przy okazji załadunku odwiedziła nas

Firma AGROAS otworzyła 1 października filię w Ziemielowicach koło Namysłowa.



telewizja TVP Wrocław. Materiał filmowy oraz wywiad z prezesem Danielem Cupriakiem oraz Tadeuszem Simińskim został opublikowany 23 sierpnia w Agro Faktach TVP. Cały odcinek można obejrzeć na stronie internetowej TVP Wrocław. Załadunek 2100 ton pszenicy trwał

Filia w Ziemielowicach jest już otwarta dla klientów.



niecałą dobę. To tylko jeden z 28 zaplanowanych na ten kwartał składow. Pierwsze wagony ładowaliśmy jęczmieniem ozimym 2 tygodnie wcześniej - informuje firma AGROAS.

Podsumowanie żniw 2020

- Deszczowa pogoda, która ukształtowała się w maju, a szczególnie w czerwcu pozostała z nami również w pierwszej połowie lipca, stąd też żniwa były „kradzieżą” słonecznych i bezdeszczowych dni. Rzepak zbierany w tym roku - kolejny już raz - charakteryzował się niestety niską zawartością oleju. Środkowa i północna część kraju cieszyła się znacznie wyższym plonem niż południe. Pszenica i pozostałe zboża również rozczarowały na południu, natomiast północ Polski miała w tym względzie znacznie więcej powodów do radości. Południe, które doświadczyło znacznie większych opadów borykało się też ze spadkiem jakości zbóż w tym brakiem gęstości, porażeniem fuzarium, tzw. zadeszczeniem ziaren oraz zawartością mykotoksyn. Szczególnie mocno ucierpiał jęczmień browarny. Słodownie odrzuciły ponad 90% dostaw tego surowca z powodu nadmiernego porażenia grzybami i pleśnią! Nasza firma miała zakontraktowane blisko 10 tys. ton jęczmienia ozimego na te cele - komentuje

W Ziemielowicach, obok sprzedaży maszyn, głównie marek CLAAS i HORSCH, prowadzona będzie sprzedaż części oraz środków do produkcji rolnej.



Daniel Cupriak, prezes firmy AGROAS.

Dodaje, że w trakcie żniw dało się zauważyć, że podaż zbóż była nieco niższa niż w zeszłym roku, a to dlatego, że oferowane w skupach ceny nie satysfakcjonowały dostawców - rolników.

- Scenariusz taki przewidywaliśmy już wiosną, ponieważ wiosną młyny i eksporterzy, a w mniejszym stopniu mieszalnie pasz, pokrywały się w towar, zawierając na dostawy umowy terminowe z firmami handlowymi. Nasza firma odnotowała rekordowy zakup pszenicy w marcu i kwietniu na fali wzrostów cen wywołanych pandemią COVID-19. Spora grupa naszych klientów, rolników sprzedała nam wówczas część swoich plonów uzyskując ceny powyżej 700 zł za tonę pszenicy. Okazało się to strzałem w dziesiątkę, ponieważ ceny z kontraktów były i są o kilkadziesiąt złotych wyższe od tych bieżących. Rolnicy pozbyli się nadwyżek w godnej cenie, zapewnili sobie dopływ funduszy na rozpoczęcie siewów, a my spokojnie realizujemy dostawy do młynów, a przede wszystkim swój program eksportowy. Pierwszy pociąg z jęczmieniem odprawiliśmy

Jednym z ważniejszych elementów oferty tego obiektu będzie również w pełni wyposażony autoryzowany serwis CLAAS.



już w lipcu, natomiast począwszy od sierpnia do końca br. mamy zaplanowane załadunki 5-6 składów miesięcznie. Przedmiotem eksportu jest głównie pszenica, a następnie kukurydza, której załadunki zaplanowane są od listopada do kwietnia 2021 roku. Trzeba pamiętać, że jako kraj mamy stałą nadwyżkę produkcji zbóż, a przede wszystkim pszenicy, kukurydzy i jęczmienia. Zeszłoroczny sezon Polska zamknęła eksportem pszenicy na poziomie ponad 3,9 mln ton - podsumowuje Daniel Cupriak.

Kosz zasypowy ze zmodyfikowanym obszarem zasypu o większej wydajności

GRIMME od ponad 20 lat posiada w swojej ofercie wydajne maszyny do przechowania ziemniaków, marchwi, cebuli i innych warzyw, delikatnie traktujące plon podczas ich napełniania. Elektrohydrauliczny napęd tych maszyn wyznaczył już standardy w branży. W sezonie 2020 kosze serii RH prezentują się z licznymi modyfikacjami oraz nowymi, praktycznymi rozwiązaniami.

Optymalnie dopasowane do pojazdów transportowych

GRIMME

Szczelne połączenie między pojazdem transportowym a koszem zasypowym zmniejsza do minimum straty plonu i wpływa pozytywnie na czystość i higienę całego procesu napełniania przechowalni. Kształt pojazdów transportowych jest zróżnicowany, dlatego uszczelnia-

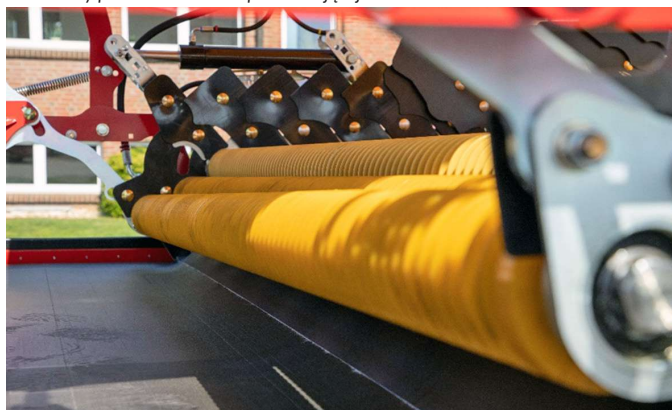
jąca, gumowa osłona kosza musi cechować się elastycznością i możliwością szybkiego dopasowania. Biorąc to pod uwagę konstruktorzy w GRIMME wdrożyli nowe rozwiązania modyfikujące kształt i funkcję obszaru zasypu, aby jeszcze bardziej usprawnić połączenie z pojazdem transportowym. Dolna listwa podporowa, która ułatwia podjechanie do kosza zasypowego, szczególnie pojazdom transportowym z niskim zabezpieczeniem przeciwnajazdowym, od-

chyła się do tyłu. Na bocznych ścianach kosza znajdują się trzy wargi gumowe, każda podzielona na trzy części. Dzięki temu, wargi gumowe dopasowują się do każdego kształtu pojazdu. Gumowa osłona kosza zasypowego jest osadzona w łożysku kulkowym i można ustawić jej wysokość bez użycia narzędzi, a tym samym dostosować do wysokości danego pojazdu trans-

Nowy obszar zasypu umożliwia łatwiejsze i szybsze przystosowanie do pojazdów transportowych.



VarioFlow zapewnia zwiększenie wydajności dzięki lepszemu i równomiernemu rozłożeniu masy plonu na taśmie odprowadzającej.



Opcjonalna olejarka ułatwia konserwację i pielęgnację przenośnika podłogowego.



portowego. Zapobiega to jeszcze skuteczniej stratom podczas załadunku kosza.

VarioFlow: wysoka przepustowość i maksymalna ochrona plonu

Często obszar między wałkami sortującymi bądź oczyszczającymi a taśmą odprowadzającą ogranicza pracę kosza zasypowego, gdyż plon może być przekazywany tylko z jednej strony na

taśmę odprowadzającą. Nowy, opcjonalny VarioFlow firmy GRIMME jest narzędziem składającym się z dwóch poliuretanowych wałków spiralnych z mechaniczną regulacją wysokości. Narzędzie to umożliwia równomierne podanie większej ilości plonu na taśmę odprowadzającą, co znacznie zwiększa wydajność. Wysokość podawania obu poliuretanowych wałków spiralnych na taśmę odprowadzającą można

ustawić bezstopniowo za pomocą wrzeciona po lewej i prawej stronie maszyny. Regulacja ta umożliwi skrzyżowanie obu wałków spiralnych, co poprawia ochronę plonu. Jest to realizowane przez minimalną wysokość spadku na taśmę odprowadzającą po jednej stronie. Po przeciwnej stronie, w kierunku przepływu masy plonu, przepustowość zwiększa się, gdyż wałki są odchylane z przepływającej masy plonu. Jednocześnie wysokość spadku pozostaje minimalna, gdyż plon po tej stronie jest odkładany na plon znajdujący się już na taśmie odprowadzającej. W rezultacie osiąga się znaczny wzrost przepustowości przy stałej wysokiej ochronie plonu.

Ułatwienie pielęgnacji przenośnika podłogowego. Nowa olejarka to praktyczne rozwiązanie do olejowania przenośnika podłogowego zwiększająca do maksimum jego trwałość. Jednocześnie zmniejsza się nakład pracy dla operatora przy konserwacji i pielęgnacji maszyny, gdyż odpada ręczne olejowanie przenośnika podłogowego.

Ułatwienie pielęgnacji przenośnika podłogowego

Nowa olejarka to praktyczne rozwiązanie do olejowania przenośnika podłogowego zwiększająca do maksimum jego trwałość. Jednocześnie zmniejsza się nakład pracy dla operatora przy konserwacji i pielęgnacji maszyny, gdyż odpada ręczne olejowanie przenośnika podłogowego.

Trochę „świeżości” w rozrzutnikach obornika

Firma Metaltech proponuje nowe rozwiązania w produkowanych rozrzutnikach obornika. Według firmy założenie rozrzutnika RO jest proste. Jest to maszyna z wąską obniżoną skrzynią o ścianach ze stali Strenx(r) i podłodze o grubości 6mm. Nadwozie samonośne osadzone jest na kołach o dużej średnicy. To sprawia, że ma zwartą budowę, dobrą stabilność, obniżoną masę i zwrotność.

Skrzynia ładunkowa

Pomimo specyficznej budowy, skrzynia ładunkowa rozrzutnika RO ma konstrukcję zapewniającą dużą



ładowność. Zależnie od

modelu, przy wysokości skrzyni w zakresie od 1100 do 1400 mm, może ona pomieścić ładunek o objętości od 8 do 16 m³ w wersji podstawowej (bez nadstaw), istnieje możliwość dołożenia nadstaw o wysokości 350 mm. Zaletą rozrzutnika jest także jego wytrzymałość, która wynika z zastosowanego materiału na poszycie ścian oraz sposób ich wyprofilowania. Blachy Strenx(r) w porównaniu do stali standardowej oferują większą wytrzymałość. Profilowanie zostało poprawione, aby umożliwić lepszy przesuw materiału w stronę wałków adaptera. W górnej części skrzyni ładunkowa rozchodzi się do 2000 mm, co ułatwia załadunek i zwiększa objętość dla nasypowej części ładunku.

Efektywny rozrzut

Rozrzutniki w wersji standardowej wyposażone są w adaptery z pionowymi wałkami rozrzucają-

cymi. Każdy adapter standardowo ma zamontowany stół poprawiający jakość i równomierność rozrzutu dla sypkich materiałów.

Niepewna sytuacja na rynku zachodnim związana z COVID-19 i brak ciągłości dostaw od naszych partnerów zmusiła nas na wdrożenie własnej linii produkcyjnej adapterów rozrzucających. Są to adaptery o giętych zwojach zapewniających dokładne rozdrabnianie oraz większą szerokość rozrzutu. Użyta wysokogatunkowa stal do produkcji adapterów zapewnia bardzo dużą ich wytrzymałość. Zwoje zakończone są wymiennymi nożami ze stali Hardox(r) o grubości 10mm. Adapter wyposażony jest w centralne smarowanie łożysk górnych.

Niezawodne zawieszenie

Na komfort pracy w szczególności ma wpływ odpowiednio dobrany układ jezdny oraz amortyzacja dyszla. Zawieszenie standardowo posiada regulację, która umożliwia dopasowanie środka ciężkości w zależności od rodzaju przewożonego materiału, jego masy, współpracującego ciągnika oraz ukształtowania terenu. W rozrzutnikach o mniej-

Firma Metaltech proponuje nowe rozwiązania w produkowanych rozrzutnikach obornika.



szej ładowności zawieszenie dyszla opiera się na resorach piórowych z dodatkowymi odbojami, a przy większych tonażowo rozrzutnikach zawieszenie dyszla jest hydrauliczne. Zapewnia to lepsze tłumienie wstrząsów, łatwiejszą kontrolę pracy, dzięki czemu praca z rozrzutnikiem jest bardziej komfortowa. Amortyzacja hydrauliczna przekłada się na bardziej równomierny rozrzut.

Wszechstronne zastosowanie

Rozrzutniki RO to uniwersalne maszyny rolnicze przeznaczone do roztrzaskania obornika, wapna, torfu oraz kompostu. Po zamontowaniu nadstaw oraz doposażeniu w przystawkę objętościową z powodzeniem mogą być wykorzystywane jako samowładowcze przyczepy objętościowe podczas zbioru zielonki.

Satysfakcjonujący rok firmy Pöttinger

Pöttinger, austriacki producent maszyn rolniczych z Grieskirchen mimo kryzysu związane go z pandemią zamknął rok obrotowy 2019/2020 wynikiem 366 mln euro. To drugi co do wielkości obrót w całej historii firmy. W porównaniu z rekordowym wynikiem z poprzedniego roku aktualny obrót jest o 4 procent niższy, ale w porównaniu obrotów w okresie dwuletnim, przyniósł wzrost o ponad 3 procent. Udział eksportu w obrocie to aż 90 procent. Tak wysoki wynik sprzedaży na rynkach zagranicznych firma zawdzięcza pracy 1901 kompetentnych i zaangażowanych pracowników, innowacyjnemu portfolio produktów i licznym inwestycjom.

Z całej sprzedaży maszyn okragłe 70 procent w tym roku zajmują maszyny zielonkowe. Maszyny uprawowe i siewniki stanowią blisko 30 procent obrotu. Mimo trudnych czasów Pöttinger odnotował wzrost wydajności pracy w zakresie serwisu i sprzedaży części zamiennych. Wzrost sprzedaży części zamiennych wyniósł 7 procent. Blisko 60 procent całego obrotu wypracowały Niemcy, Francja, Austria, Polska, Czechy i Szwajcaria. Niemcy ze sprzedażą stanowiącą 19 procent udziału w obrocie i Francja z 15 procentami, pozostają największymi rynkami zbytu. Bardzo cieszy fakt, że w obydwu krajach sprzedaż w minionym okresie pozostała na prawie niezmiennym poziomie. Obok Niemiec i Francji, Austria jest nadal najważniejszym rynkiem zbytu. W porównaniu z rokiem ubiegłym jej udział w obrocie całkowitym nie zmienił się i nadal wynosi 10 procent. Spadki spowodowane pandemią covid-19 na rynkach europejskich zostały częściowo wyrównane przez wzrastające rynki zamorskie. Australia, która odnotowała +68 procent i USA ze wzrostem +67 procent są absolutnymi liderami. Również kraje europejskie jak Belgia, Dania i Szwecja oraz niektóre kraje WNP jak Kazachstan i Białoruś, a także Chiny i Japonia zanotowały wzrosty

obrotów. Pozostajemy optymistami, bo wszyscy potrzebujemy rolnictwa

- Z zespołem złożonym z kompetentnych i lojalnych pracowników oraz dzięki partnerskiej współpracy z firmami handlowymi z całego

Gregor Dietachmayr, Rzecznik Zarządu



świata, nasze przedsiębiorstwo z powodzeniem sprostą wyzwaniom nadchodzących lat. Osiągnięcie porównywalnego poziom obrotu było możliwe dzięki wprowadzeniu innowacji w produktach, jak również do procesów w rolnictwie, aby zapewnić najlepsze efekty pracy - twierdzi Gregor Dietachmayr, rzecznik Zarządu, potwierdzając wieloletnią strategię rozwoju firmy.



- Nasza przyszłość leży w tworzeniu nowoczesnych miejsc pracy, w dalszym rozwoju cyfryzacji, ochrony zasobów naturalnych i ekonomiczności naszych produktów. Nikt dziś poważnie nie może wypowiadać się na temat dalszego

rozwoju wypadków. Naszym punktem wyjścia jest założenie, że sytuacja na rynku uspokoi się pod koniec roku kalendarzowego - mówi Gregor Dietachmayr.

Jubileuszowy rok firmy SIPMA

Firma SIPMA S.A. obchodzi w tym roku swoje 30 urodziny. Lider w produkcji maszyn rolniczych, głównie zielonkowych, wykorzystał minione lata na budowanie silnej i rozpoznawalnej marki na rynku maszyn rolniczych.

SIPMA jest liderem w produkcji maszyn rolniczych, głównie zielonkowych, a marka jest kojarzona nie

30
LAT | YEARS

SIPMA

tylko z prasą kostkującą, ale również z linią pras

zwijających stało- i zmiennokomorowych, które wprowadziła jako pierwsza firma w Polsce. Rozpoznawana jest także jako wiodący producent niezawodnych owijarek bel. W ostatnich latach

SIPMA wzbogaciła ofertę o inne produkty, w tym zgrabiarki, przetrząsarki, rozrzutniki obornika, rozsiewacze nawozów czy wały przegubowo teleskopowe, które między innymi wykorzystywane są w maszynach innych producentów maszyn rolniczych. Jubileusz 30-lecia przypadający na lata 2020-2021 to dla SIPMA czas nowych wyzwań, w którym wprowadzone zostaną linie nowych produktów, spełniających oczekiwania najbardziej wymagających użytkowników.



Nowy, innowacyjny robot Euromilk

EM QUBE to przełomowy system przeznaczony do automatycznego żywienia bydła mlecznego paszą TMR. Urządzenie zdecydowanie przewyższa swoją funkcjonalnością dotychczasowe projekty. Jest to pierwszy taki produkt na rynku światowym.

Precyzyjne żywienie, uwzględniające potrzeby różnych grup żywnościowych, to przyszłość rolnictwa, która może zostać osiągnięta dzięki innowacyjnej

mu robotowi EM QUBE. Częste zadawanie świeżo pobranej paszy zwiększa wydajność stada. Magazynowanie potrzebnych surowców do przygotowania

EM QUBE to przełomowy system przeznaczony do automatycznego żywienia bydła mlecznego paszą TMR.



nia paszy TMR w kuchni paszowej zmniejsza czas zaangażowania rolnika w cały proces. Kuchnię paszową



EM QUBE wystarczy napełnić raz na kilka dni. Jest to urządzeniem w pełni elektryczne co pozwala na zaoszczędzenie kosztów pracy i dbanie o środowisko. W pełni zautomatyzowane urządzenie jest kontrolowane za pomocą komputera lub smartfona. Inteligentny system zarządzania robotem pozwala na podzielenie stada na wiele grup żywnościowych, posiadających niezależne recepty żywieniowe oraz strategię wyjazdów. Robot sam łąduje, miesza i rozdaje pasze objętościowe jak i treściwe według ściśle ustalonej receptury. Urządzenie składa się z trzech doskonale współpracujących podsystemów: samojezdnego wozu paszowego, wieży załadowniczej i systemu zarządzania. Wóz paszowy wyposażony jest w kosz o objętości ok. 2 m³ z ślimakiem z napędem elektrycznym. Cięcie i mieszanie paszy odbywa się podczas pobierania jej z magazynów co pozwala na zoptymalizowanie czasu jej przygotowywania. Wieża załadownicza wyposażona jest w frez pobierający paszę z każdego możliwego sposobu jej magazynowania: bele, kostki, pryzma. Ponadto ładuje akumulatory robota w momencie podłączenia

do niej dzięki czemu nie ma potrzeby montażu stacji ładującej czy też dodatkowego czasu potrzebnego do naładowania robota. Ładowanie paszy i akumulatorów odbywa się jednocześnie! System zarządzania robotem jest prosty i intuicyjny, a ponadto zawiera wszystkie niezbędne elementy do prawidłowego zarządzania posiadanym stadem. Kompaktość urządzenia eliminuje potrzebę szerokich korytarzy lub wysokich przejazdów. W tradycyjnych systemach żywienia, zwierzęta odsuwają pokarm od siebie, co sprawia, że w pewnym momencie pożywienie jest poza ich zasięgiem. EM QUBE eliminuje ten problem dzięki ciągłemu podsuwaniu paszy na stole paszowym za każdym przejazdem dzięki idealnie wyprofilowanemu podwoziu. Nowy robot Euromilk to również idealna propozycja dla gospodarstw powyżej 200 szt. krów - jedna wieża załadownicza może współpracować z dwoma robotami EM QUBE. To wyjątkowo prosta koncepcja: podczas gdy jedno urządzenie karmi zwierzęta, drugi robot pracuje z frezem załadowniczym i przygotowuje pokarm. Po pewnym czasie następuje zmiana i opróżniony paszowóz podłącza się do modułu, a ten z przygotowanym pokarmem żywi zwierzęta.

EM QUBE jest urządzeniem w pełni elektrycznym co pozwala na zaoszczędzenie kosztów pracy i dbanie o środowisko.





**POLSKA IZBA GOSPODARCZA
MASZYN I URZĄDZEŃ ROLNICZYCH**

Polska Izba Gospodarcza Maszyn i Urządzeń Rolniczych

ul. Poznańska 118 / 87 - 100 Toruń

tel. +48 (56) 651 47 40

tel. +48 (56) 623 31 25

fax: +48 (56) 651 47 44

e-mail: biuro@pigmiur.pl

www.pigmiur.pl

www.agroshow.pl